

UMOWA / REGULAMIN ODNOŚNIE

KAUCJI Z dnia: data zamówienia

do zamówienia: nr.

Kaucje pobrano w wysokości: zł. paragonem numer:

DRUK PROSIMY PILNIE ODESŁAĆ WRAZ ZE STARYMI ZACISKAMI jest on podstawą do zwrotu kaucji

MRZ Piotr Zaremba

ul. Raławicka 10

39-300 Mielec

Tel. 535204602

e-mail: mrz0813@gmail.com

Model części, marka pojazdu:

(KARTKĘ PROSZĘ WŁOŻYC DO KOSZULKI LUB FOLI)

ponieważ z zacisków wycieka płyn i zalewa kartkę. **ZACISK PROSIMY wysłać w twardych pudełkach lub koszach**, wypełnionych materiałem amortyzującym wstrząsy i odpornym na ściskanie (np. piankowe chipsy). Materiału powinno być tyle, by uniemożliwić przesuwanie się przedmiotu.

NIE PRZYJMUJEMY PACZEK WYSŁANYCH ZA POBRANIEM. CZAS NA ZWROT STARYCH ZACISKÓW 7-10 DNI.

Kaucję zwracamy przelewem na konto bankowe lub adres do 14 dni, licząc od daty dostarczenia starego zacisku do nas. Zwrot na adres opłata 10 zł potrącana z kaucji.

Dane do zwrotu kaucji: Imię Nazwisko

Adres: ulica : Miejscowość kod pocztowy

Nr konta:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Nr. telefonu:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

adres e-mail:.....

Jeżeli kaucja ma być zwrócona na adres, prosimy podać poniżej adres do zwrotu:

Imię i nazwisko/nazwa firmy:

Ulica..... Miejscowość i kod pocztowy.....

Oświadczam że zapoznałem/am się i akceptuję Regulamin kaucji.

.....
(czytelnie Imię i Nazwisko)

b

Adres na który my wysłaliśmy paczkę z zamówionym przedmiotem:.....

Regulamin kaucji:

- kaucja jest zwracana, jeśli stary zacisk(zaciski) jest odesłany najpóźniej na 7-10 dzień roboczy licząc od dnia dostarczenia zacisku(zacisków) przez kuriera do zamawiającego, -kaucja może nie być zwrócona w całości lub w ogóle nie jest zwracana:
- Jeśli zacisk jest odesłany w późniejszy terminie i nie było żadnej konsultacji telefonicznej,
- Jest tak uszkodzony, że regeneracja przewyższy jego wartość. (np. pęknięcia, duże ubytki w aluminium spowodowane przez warunki atmosferyczne) i koszty te nie zostały wliczone w regenerację,
- Był rozbierany i podczas próby rozbiórki zostały uszkodzone jego elementy, które nie zostały wliczone w koszt regeneracji np. (rozcięcia szlifierką lub innym narzędziem, spawanie, spłaszczenia lub zbita młotkiem itp.) Po sprawdzeniu jest nie kompletny,
- Jest odesłany inny zacisk niż był wysłany, lub jest nie oryginalny (nie ma fabrycznych oznaczeń)
- Zacisk był odesłany w kopercie lub słabo zabezpieczone przed uszkodzeniem w transporcie. Zostały uszkodzony w transporcie np. (pęknięcia obudowa lub jej elementy)